

Coordonnées

*sailonbamboo@gmail.com*

*2 allée des Platanes,  
56270 PLOEMEUR*

*0695624424*



# SAIL ON BAMBOO

-

## DOSSIER DE PRESENTATION

<https://sailonbamboo.wixsite.com/website>



# MEMBRES DE L'ASSOCIATION

*Mordus de voile, de surf et de kitesurf, nourris par les aventures de Lost in the Swell, la Bretagne est notre terrain de jeu favori. Fortement attachés à cette région et tous les deux architectes navals de formation, nous avons travaillé sur des projets innovants que ce soit pour la décarbonation du trafic maritime, la conception de 'foiler' zéro émission ou encore l'amélioration des performances hydrodynamiques des paquebots et navires militaires. Aujourd'hui nous avons lancé Sail on Bamboo, une association à but non lucratif, pour relever le défi suivant : construire le premier voilier habitable constitué d'un matériau eco-responsable et durable, le bambou... et tout cela en Bretagne.*



**Marine ROUVRAIS**  
*Présidente*

Diplômée de l'ENSTA Bretagne en architecture navale, Marine a multiplié les expériences professionnelles pour se doter d'un solide bagage technique. Lors de sa formation, elle a notamment participé à la conception de voiliers ou de bateaux de transport de passagers. Sur le plan professionnel, Marine a développé ses compétences en hydrodynamique au sein de l'entreprise Chantiers de l'Atlantique. Actuellement en poste dans l'entreprise, elle travaille à la fois sur la stabilité et l'hydrodynamisme des bateaux. Ses compétences, couplées à sa passion pour la voile, sont de précieux atouts pour le projet.



**François ROUVRAIS**  
*Trésorier*

Egalement diplômé de l'ENSTA Bretagne en architecture navale, François s'est construit une solide expérience professionnelle lors d'une année de césure. Durant cette année, il a participé, en tant qu'architecte naval, aux projets de conception des navires zéro émissions de l'entreprise suisse Mobyfly. Ce contrat lui a permis de travailler sur l'intégralité des étapes de conception et de construction d'un 'foiler'.

François a travaillé au sein du cabinet d'architecture naval VPLP, où il a travaillé sur la conception de voiliers et de navires de transport à assistance vélique.

Aujourd'hui, il met son énergie dans le projet qui lui tient à cœur.



# LE PROJET

## ORIGINES

Le bambou, clef d'une construction écologique et durable d'avenir, présente des propriétés mécaniques exceptionnelles. Face à ce constat, le projet Sail on Bamboo est né : pourquoi ne pas utiliser ce matériau dans le nautisme, milieu en pleine mutation pour répondre aux enjeux écologiques actuels.

En tant qu'architectes navals, l'idée de concevoir et construire à moindre impact un voilier en matériau durable nous a tout de suite conquis. Nous avons donc conçu un voilier habitable de 6m50, une longueur idéale pour faire du cabotage d'île en île en Bretagne. Notre principale philosophie a été de concevoir un design de carène épuré qui rappelle la régate, en scow, le tout en rendant la construction accessible aux amateurs. Ce bateau s'appellera SoBoo 650 (acronyme de Sail on bamboo).

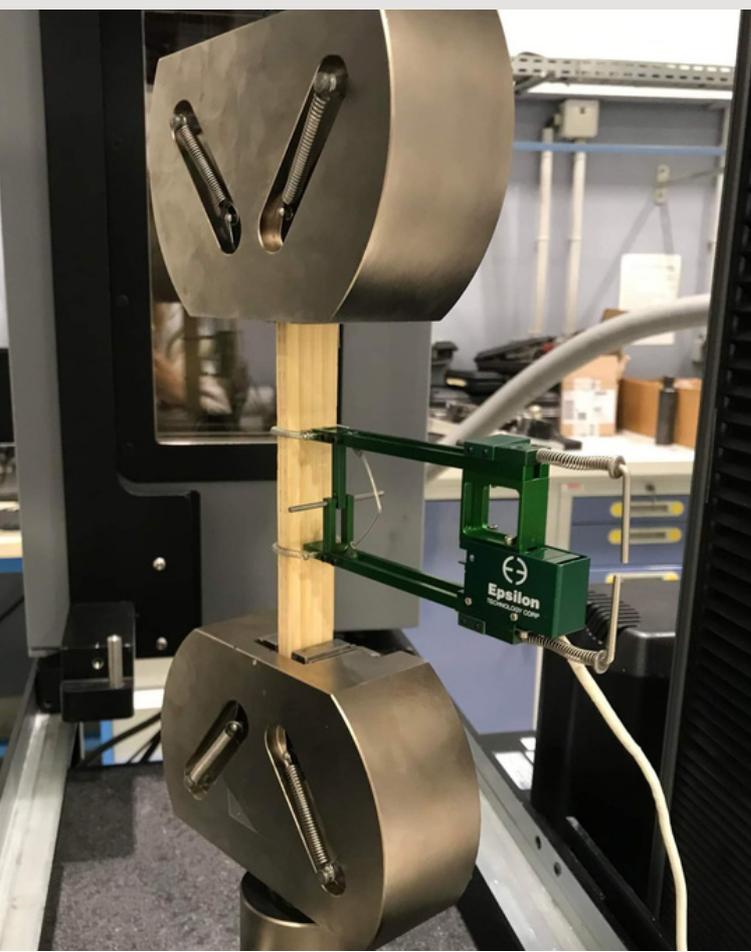


## LES TESTS MÉCANIQUES

Les plans du SoBoo 650 conçus, la construction du voilier nécessitait de tester le contreplaqué de bambou que nous allons utiliser sur le bateau. Ainsi, nous avons mené toute une campagne d'essais mécaniques au laboratoire de l'ENSTA Bretagne; l'école met à disposition de l'association ses infrastructures. Les tests se sont avérés concluants pour poursuivre l'aventure.

## UN CHANTIER NAVAL BRETON

L'atelier du P'tit Morgat à Hennebont (Morbihan, Bretagne) est devenu partenaire du projet et construira le voilier. Pourquoi ? Parce qu'il correspond à la philosophie de Sail on Bamboo, parce que l'on pourra s'investir dans la construction et surtout parce que c'est un chantier breton à deux pas de Lorient où nous sommes basés.





# COMMUNICATION

*Afin de faire rayonner son projet, l'association Sail on Bamboo a déjà mis en place un site internet, et le projet a fait l'objet de quelques articles dans la presse bretonne mais aussi dans le média de la mer SEAtizens. Mais alors, quels sont les moyens de communication de l'association autre que les réseaux sociaux ?*

## Site internet

Véritable vitrine du projet, le site internet touche toutes les personnes souhaitant suivre de près ou de loin l'actualité et l'avancement du projet.



## La presse bretonne



Qui dit projet breton, dit publications dans la presse bretonne. Sail on Bamboo a déjà fait l'objet d'articles dans le Ouest France ainsi que dans Le télégramme, et continuera à travailler avec ces journaux durant la construction puis les navigations du voilier.

## Médias de la mer

François est bénévole pour le média de la mer SEAtizens. Au sein de ce média, nous côtoyons de nombreux journalistes pour les revues nautiques comme voiles et voiliers, multicoques mag, voile magazine, tip and shaft ... l'association compte bien se servir de ce réseau pour communiquer !



## Le réseau d'une école d'ingénieurs



L'ENSTA Bretagne nous accompagne dans le projet. Cela nous offre la possibilité de communiquer en interne dans l'école (1000 élèves) lors de conférences mais aussi avec le réseau des anciens élèves.

## Salons nautiques

Cela n'est pas pour tout de suite ! Néanmoins, une fois le bateau construit, l'association souhaite exposer son innovation lors de salons nautiques. Là encore, nous disposons de contacts notamment au sein du Grand Pavois et du salon nautique de Paris qui pourront être utiles.





# LE BUDGET

A présent, nous disposons de tous les éléments techniques (des essais mécaniques, un chantier naval pour la construction, un industriel pour le collage de ce nouveau matériau) pour garantir la construction de ce voilier durable ! Nous entamons donc notre recherche de financements. Alors, si vous souhaitez participer à l'aventure Sail on Bamboo et voir ce voilier à l'eau en 2025, rejoignez-nous ! On vous explique le budget prévisionnel.



## 70 000 euros

### Budget total

*Jusqu'à la mise à l'eau en 2025*

Le budget total nécessaire à l'association Sail on Bamboo pour construire le voilier est de 70 000 euros. Ce budget prévisionnel intègre le coût du matériau novateur en bambou mais également le processus de construction du voilier, la location des locaux.

## Team building

Sail on Bamboo souhaite impliquer pleinement ses donateurs et/ou sponsors dans l'aventure. Ainsi, des Ploemeurois pourront être invités à venir naviguer en équipe entre Lorient et Groix en 2025 suite à la mise à l'eau !

## Détails du budget

L'association Sail on bamboo a déjà approché et sollicité des devis de plusieurs professionnels pour la construction de ce voilier en bambou. Cela nous permet d'avoir un budget prévisionnel relativement précis mais également de choisir le meilleur rapport qualité/prix. Ainsi, le budget comprend les éléments suivants :

- Le local et la main d'œuvre (charpentier marine professionnel qui s'assurera du bon déroulement de la construction et nous aidera dans les œuvres les plus pointilleuses)
- Le matériau intrinsèque
- Le collage du bambou pour en faire du contreplaqué marine
- La découpe numérique des panneaux selon les plans
- La colle époxy
- La structure du bateau en bois
- Le gréement, l'accastillage, la quille

